

Nabídka preventivních oprav – spáry a trhliny

SANACE SPÁR A TRHLIN

Princip opravy spočívá ve vyfrézování prasklin, nepravidelných trhlin a spár. Tím se narušení upraví do tvaru drážky pro aplikaci zálivky. Následuje zálivka modifikovanou hmotou.

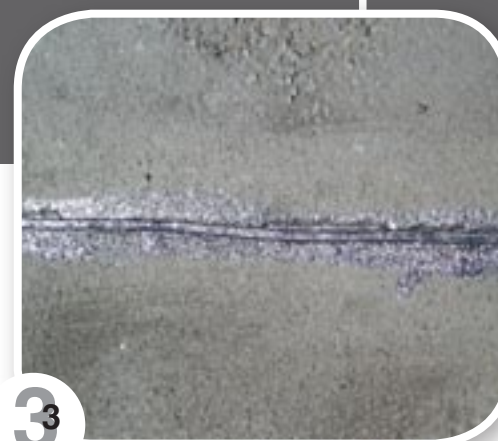
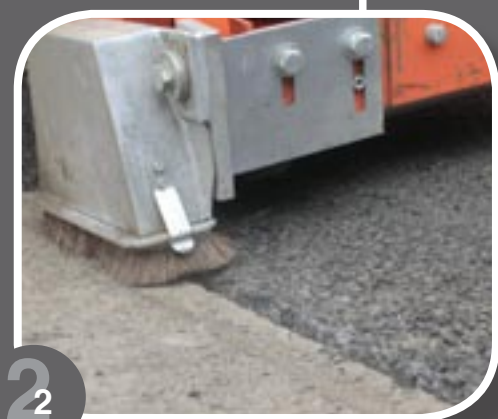
- oprava touto technologií zabraňuje pronikání vody do vozovky v místě poškození a tím se předejde rozsáhlejší opravám
- zálivková hmota absorbuje svoji pružností tepelnou roztažnost tj. pohyb dvou sousedních povrchů a zabraňuje tak vniku vody do vozovky



SANACE SPÁR A TRHLIN

OPRAVY SPÁR A TRHLIN VYFRÉZOVÁNÍM A ZALITÍM

1. Pohled na povrch vozovky před opravou
2. Frézování s odsáváním. Fréza DICOREL 2010 má samostatný pohon pojezdu. Dráha frézy kopíruje spáru a upravuje profil. Z vyfrézované drážky se vymetou zbylé nečistoty.
3. Nátěr vyfrézované drážky a okolí spojovací emulzí za účelem dobrého přilnutí záливkové hmoty.
4. Vlastní aplikace záливkové hmoty do vyfrézované drážky. Na záливkovém stroji DICOREL 3010 je hořák k předeheřtání drážky. Záливková modifikovaná hmota je nalévána do drážky předeheřtá na teplotu cca 150°C. Na závěr je ošetření povrchu záливkové hmoty buď posypem jemnou drtí nebo se zakryje ochrannou páskou



OBJEDNEJTE SI U NÁS SANACI SPÁR A TRHLIN,
PŘEDEJDETE TÍM ROZSÁHLEJŠÍ OPRAVĚ !!!

VŠECHNY INFORMACE NAJDETE NA INTERNETU

WWW.USKK.CZ

ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, a.s.

Na Vlečce 177
360 01 Otovice

ústředna: 353 504 211
fax: 353 504 238

e-mail: podatelna@uskk.cz



4