

Nabídka preventivních oprav – spáry a trhliny

## SANACE SPÁR A TRHLIN

Princip opravy spočívá ve vyfrézování prasklin, nepravidelných trhlin a spár. Tím se narušení upraví do tvaru drážky pro aplikaci zálivky. Následuje zálivka modifikovanou hmotou.

- oprava touto technologií zabraňuje pronikání vody do vozovky v místě poškození a tím se předejde rozsáhlejším opravám
- zálivková hmota absorbuje svoji pružností tepelnou roztažnost tj. pohyb dvou sousedních povrchů a zabraňuje tak vniku vody do vozovky



# SANACE SPÁR A TRHLIN

## OPRAVY SPÁR A TRHLIN VYFRÉZOVÁNÍM A ZALITÍM

1. Pohled na povrch vozovky před opravou
2. Frézování s odsáváním. Fréza DICOREL 2010 má samostatný pohon pojezdu. Dráha frézy kopíruje spáru a upravuje profil. Z vyfrézované drážky se vymetou zbylé nečistoty.
3. Nátěr vyfrézované drážky a okolí spojovací emulzí za účelem dobrého přilnutí záplivkové hmoty.
4. Vlastní aplikace záplivkové hmoty do vyfrézované drážky. Na záplivkovém stroji DICOREL 3010 je hořák k přehřátí drážky. Záplivková modifikovaná hmota je nalévána do drážky přehřátá na teplotu cca 150°C. Na závěr je ošetření povrchu záplivkové hmoty buď pospem jemnou drtí nebo se zakryje ochrannou páskou



OBJEDNEJTE SI U NÁS SANACI SPÁR A TRHLIN,  
PŘEDEJDETE TÍM ROZSÁHLEJŠÍ OPRAVĚ !!!

VŠECHNY INFORMACE NAJDETE NA INTERNETU

[WWW.USKK.CZ](http://WWW.USKK.CZ)

ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, a.s.

Na Vlečce 177  
360 01 Otovice

ústředna: 353 504 211  
fax: 353 504 238

e-mail: [podatelna@uskk.cz](mailto:podatelna@uskk.cz)

 **ÚDRŽBA SILNIC**  
KARLOVARSKÉHO KRAJE, a.s.